

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE 12 JANVIER 2024

MINITRUCKS ROBOTICS lève 1,5 million d'euros pour déployer sa gamme de mini-camions les plus compacts au monde pour les applications industrielles.

Lyon, le 12 janvier 2024 – Minitrucks Robotics apporte une solution unique pour le transport et la manutention de charges lourdes (jusque 4 tonnes) pour les industriels et les artisans des secteurs de la marbrerie, du BTP, de l'industrie lourde, des espaces verts... Partout où les accès sont difficiles ou délicats, en intérieur comme en extérieur, sa technologie électro-hydraulique radiocommandée offre une solution sûre. La société vient de clôturer une levée de fonds de 1,5 million d'euros auprès de Demeter, via le Fonds d'Amorçage Industriel Métropolitain (FAIM) Lyon/Saint-Etienne.

Sur la base d'un savoir-faire unique basé sur l'hydraulique, Minitrucks Robotics propose des mini-camions capables de transporter 2 tonnes par mètre carré. Non seulement les charges (marbre, béton, acier...) peuvent être transférées, y compris dans des passages étroits, des volumes réduits, ou encore sur des sols accidentés, mais les nombreuses options au catalogue permettent également le chargement autonome, le levage, le creusement...

Radioguidés par un opérateur et fonctionnant à vitesse lente (moins de 5 km/h), ces mini-camions offrent une solution polyvalente, sûre et confortable pour les industries lourdes 4.0. En effet, les tâches manuelles, réduites ou éventuellement éliminées grâce à cette offre, sur des charges importantes occasionnent traditionnellement un taux d'accidents du travail, y compris graves, très élevé, ainsi que des maladies, en particulier liées aux TMS (Troubles Musculo-Squelettiques), fréquentes. A l'heure de la réindustrialisation, mais sur des filières vertueuses, créatrices d'emplois de qualité pour les générations futures, ces mini-camions s'imposent comme un must dans un grand nombre de secteurs.

Basée à Vénissieux, sur le campus réhabilité USIN, qui héberge des industriels de tous horizons, la société trouve d'ailleurs un ancrage central, proche de ses clients et des centres de décision. Son infrastructure industrielle modulaire lui permet d'envisager dès cette année la livraison de 100 machines par an, puis 300 à l'horizon 2025. Les équipes techniques combinent des compétences hydrauliques, mais aussi électriques (la grande majorité des produits fonctionnent avec une alimentation primaire sur batteries), et en automatisme.

Dirigée par Frédéric Perrot, ancien directeur général d'ARaymond France, et par Marc Cusset, la société va également faire preuve d'innovation au niveau de son modèle d'affaires : elle va développer avec des partenaires une offre de location, ainsi que des offres de licence à l'international, et de nouvelles options de personnalisation avec des carrossiers, en fonction des différents besoins métiers. La levée de fonds permettra également de structurer les équipes autour d'eux.

« Au regard du potentiel de cette ligne de produit totalement innovante, nous avions besoin d'un acteur partageant notre ambition, qui soit en mesure de nous accompagner sur cette phase de structuration comme sur l'accélération à laquelle il faut s'attendre dans quelques mois. Par ailleurs, nous partageons avec DEMETER la volonté de transformer la Société en apportant une solution aux situations professionnelles les plus dangereuses et par conséquent les moins attractives. C'est tout un pan de l'industrie qu'il faut accompagner pour que

l'industrie 4.0 soit ouverte aux métiers de l'Outdoor » indique Frédéric Perrot, **co-fondateur et Président de MINITRUCKS ROBOTICS**.

« *MINITRUCKS ROBOTICS est une société emblématique pour la thèse d'investissement du Fonds d'Amorçage Industriel Métropolitain (FAIM) que nous gérons : rendre la nouvelle industrie désirable, attractive, loin des stéréotypes qui l'ont progressivement dévalorisée. Ces outils modernes, qui facilitent la vie des ouvriers et artisans au quotidien, ont un énorme potentiel sur des marchés très variés. Notre ambition est de créer une nouvelle ligne de produits standards, comme l'est par exemple le chariot élévateur pour les palettes. Avec des produits bien conçus, fiables, et grâce à une équipe de direction aguerrie et orientée clients, sky is the limit !* précise **Christophe Desrumaux, Partner chez Demeter**. »

Intervenants sur l'opération :

Demeter : Christophe Desrumaux, Valentine Clinkspoor

Conseils de l'opération :

Juridique Investisseurs et Audit juridique, social & fiscal : **Square Legal**, Sabrina Lavail

Juridique Société : **Lexan Avocats**, Luigi Giordano, Olivier Tardif

Audit Financier : **BM&A**, Pierre-Emmanuel Passelègue, David Dray

Audit RH : **Chantal Baudron**, Valérie Carré

Audit ESG : **Greenflex**, Stefan Bachevillier, Yael Zylberberg et Jeanne Lebot

Contacts presse

MINITRUCKS ROBOTICS

Frédéric Perrot

frédéric.perrot@minitrucks-robotics.fr

Demeter

Aleksandra TEXIER

media@demeter-im.com

A propos de Demeter

Demeter est un acteur européen majeur de l'investissement en capital risque, capital développement et infrastructure dans la transition énergétique et écologique. Ses fonds investissent de 1 à 30 millions d'euros pour soutenir les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, petites et moyennes entreprises, projets d'infrastructure. L'équipe de Demeter compte 38 personnes basées à Paris, Lyon, Bordeaux, Madrid et Düsseldorf, gère 1,3 milliard d'euros et a réalisé 230 investissements en 17 ans. L'équipe lyonnaise est en charge de la gestion du Fonds d'Amorçage Industriel Métropolitain (FAIM).

Plus d'informations : www.demeter-im.com

A propos du FAIM Lyon – Saint-Etienne

Le FAIM (Fonds d'Amorçage Industriel Métropolitain) est un fonds d'amorçage et de capital-risque qui a vocation à soutenir des activités productives à forte utilité sociale ou environnementale sur les territoires métropolitains de Lyon et de Saint-Etienne. Doté de 70 millions d'euros, il bénéficie du soutien d'acteurs publics avec l'engagement des Métropoles de Lyon et de Saint-Etienne respectivement à hauteur de 17 millions et de 5 millions d'euros, ainsi que de la Banque des Territoires, agissant pour le compte de l'État dans le cadre du Programme France 2030 « Territoires d'innovation », avec 10 millions d'euros. Ce fonds mobilise également de nombreux investisseurs privés rassemblant à la fois des industriels et des acteurs institutionnels. Il est classifié « Sustainable Finance Disclosure Regulation article 9 », le plus haut standard en matière d'investissement durable.

Plus d'informations : <https://demeter-im.com/faim/>