



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE, 28 mars 2019

### Demeter annonce un nouvel investissement du Fonds de Modernisation Ecologique des Transports en partenariat avec le Groupe Renault, The Mobility House et la Banque des Territoires (Groupe Caisse des Dépôts)

**Paris, 28 mars 2019 – Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET), géré par Demeter, acteur majeur européen du capital investissement pour la transition énergétique et écologique, annonce la création d'une société de projet commune dédiée au stockage stationnaire en utilisant des batteries de véhicules électriques.**

Ce projet vise à construire le plus important dispositif de stockage d'énergie stationnaire d'électricité en utilisant des batteries de véhicules électriques, avec des batteries fournies par le Groupe Renault et une puissance installée de près de 45 MW en France.

Cette capacité de stockage sera commercialisée par The Mobility House pour répondre à différents services au réseau ou à d'autres besoins en stockage d'industriels (services d'effacement, backup...). Le 1<sup>er</sup> site du projet sera réalisé sur l'usine Renault à Douai (Nord).

Pour Philippe Detours, General Partner de Demeter : « Cette opération est une première en France à laquelle nous sommes très fiers de participer. L'utilisation des batteries issues de véhicules électriques pour équilibrer le réseau électrique est un bel exemple d'économie circulaire dans le secteur de la mobilité électrique. Cette opération illustre la vocation du FMET : favoriser la modernisation écologique des transports en contribuant à l'agrégation de savoir-faire de grands groupes industriels et de sociétés innovantes et performantes telles que The Mobility House. »

Pour la création de cette société, les actionnaires ont été assistés de Watson Farley & Williams pour les aspects juridiques, de Grant Thornton pour les aspects financiers et de Clean Horizon pour les aspects marché et projet.

#### À propos de Demeter

Demeter ([www.demeter-im.com](http://www.demeter-im.com)) est une société de gestion indépendante spécialisée dans la gestion de fonds de capital-investissement dédiée aux secteurs de l'environnement (eau, déchets, air, sol) et de la transition énergétique (énergies renouvelables, efficacité énergétique, transport propre). Demeter gère 1Md€ autour de 3 pôles couvrant l'intégralité de la chaîne de valeur du capital-investissement : Innovation (financement de start-ups), Capital Croissance (financement de PME & ETI) et Infrastructure (financement de projets). Demeter a déjà investi dans plus de 130 sociétés et projets d'infrastructure dans les secteurs de l'environnement et de la transition énergétique.

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports. Ce fonds, dont les investisseurs sont Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF, résulte d'un accord passé entre le gouvernement français et les sociétés concessionnaires d'autoroutes.

Contact : Philippe Detours - +33 1 43 12 53 41

Contrat presse : [media@demeter-im.com](mailto:media@demeter-im.com)



Press release, March 28th 2019

**Demeter announces a new investment by its Fonds de Modernisation Ecologique des Transports in partnership with Groupe Renault , The Mobility House and Banque des Territoires (Caisse des Dépôts Group)**

**Paris, March 28th, 2019 – The Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET), managed by Demeter, a major European private equity player for energy and ecological transition, announces the creation of a joint project company dedicated to stationary storage using batteries from electric vehicles.**

This project aims at building the largest stationary electricity storage system using electric vehicle batteries, batteries are supplied by the Renault group for an installed capacity of nearly 45 MW in France.

This storage capacity will be commercialized by the technology company The Mobility House to meet various network energy services or other industrial storage needs (peak shaving, backup...). The first site of the project will be located at the Renault plant in Douai (France).

Philippe Detours, General Partner of Demeter: « This project is the first of its kind in France and we are very proud to participate in it. The use of batteries from electric vehicles to balance the electricity grid is a good example of circular economy in the electric mobility sector. This operation illustrates the FMET's vocation: to promote ecological modernisation of transports by contributing to partnerships between the know-how of large industrial groups and successful and innovative young companies such as The Mobility House. »

Shareholders have been advised by Watson Farley & Williams on legal aspects, Grant Thornton on financial aspects and Clean Horizon on market and project aspects.

#### About Demeter

Demeter ([www.demeter-im.com](http://www.demeter-im.com)) is an independent management company specialized in the management of private equity funds dedicated to the environment (water, waste, air, soil) and energy transition sectors (renewable energy, energy efficiency, clean transportation). Demeter manages €1billion around 3 poles covering the entire value chain of private equity: Innovation (start-up financing), Growth Capital (SMEs financing) and Infrastructure (projects financing). Demeter has already invested in more than 130 companies and infrastructure projects in the environmental and energy transition sectors.

The Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) is a €200 million investment fund, dedicated to the ecological modernisation of transportation infrastructures. Funded by Vinci Autoroutes, APRR (Autoroutes Paris Rhin Rhône), and the shareholders of SANEF, this fund results from the agreement between the French government and the three French toll road operators.

Contact: Philippe DETOURS – General Partner - +33 1 43 12 53 41

Press contact: [media@demeter-im.com](mailto:media@demeter-im.com)