

ACCOMPAGNÉS PAR LA MÉTROPOLE DE LYON, SODETREL ET DEMETER DEPLOIERONT PLUS DE 600 NOUVEAUX POINTS DE CHARGE POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LE TERRITOIRE DE LA METROPOLE D'ICI 2020

Pour répondre à ses enjeux de transition énergétique et d'amélioration de la qualité de l'air, la Métropole de Lyon soutient le développement de l'électromobilité sur son territoire en facilitant l'accès des opérateurs privés au domaine public. Dans ce cadre, elle accompagne Sodetrel (filiale du groupe EDF) et le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) géré par Demeter, dans le déploiement de 631 points de charge pour véhicules électriques sur l'ensemble de son territoire. Ce partenariat inédit constitue un des projets les plus ambitieux de déploiement de bornes de recharge à l'échelle d'un territoire en France.

Des bornes dans toutes les communes du Grand Lyon

Avec ses 59 communes et ses 1,3 million d'habitants, la Métropole du Grand Lyon a mis en œuvre une démarche ambitieuse de développement des mobilités bas carbone. La collectivité prend une part active aux objectifs nationaux fixés en matière de transition énergétique et d'amélioration de la qualité de l'air, notamment grâce au plan Oxygène. Le Groupe EDF, en tant que partenaire de la Métropole de Lyon, contribue à ces ambitions en favorisant les démarches collaboratives et l'innovation pour faire de Lyon un territoire pionnier de la ville intelligente et durable.

« Je me félicite que cette alternative aux mobilités traditionnelles soit offerte de façon massive aux habitants de la Métropole. Ce projet exceptionnel par sa taille s'inscrit pleinement dans les politiques menées par la Métropole, notamment pour l'amélioration de la qualité de notre air. En ce sens, nous venons de signer un pacte avec l'État pour la mise en place d'une zone de faibles émissions qui sera mise en place de façon pédagogique à partir du 1^{er} janvier 2019 » indique David Kimelfeld, Président de la Métropole de Lyon.

Le groupement Sodetrel-Demeter a pour ambition de déployer 631 points de charge sur le territoire du Grand Lyon, en seulement 2 ans. Ce réseau de bornes, réparti sur la totalité des communes du Grand Lyon, offrira différentes puissances de recharge afin de s'adapter à tous les usages de la mobilité électrique, de la recharge normale à la recharge rapide jusqu'à 150kW.

631 points de charge, seront installés, répartis comme suit :

- ✓ 600 points de charge normale (≤ 22 kW)
- ✓ 31 points de charge rapide à ultra-rapide (50-150 kW).

L'implantation géographique définitive de ces points de charge sera décidée en concertation avec les communes. Des déploiements de points complémentaires pourront être envisagés en fonction des besoins locaux pendant toute la durée de vie du projet. Le dispositif vient par ailleurs compléter les solutions de recharge actuellement existantes sur le territoire de la Métropole (230 points en service : Bluely, parkings, zones commerciales,..)

Universalité et simplicité pour les utilisateurs

Afin de garantir l'universalité du service de recharge, les bornes seront compatibles avec l'ensemble des 3000 véhicules électriques et hybrides rechargeables actuellement en circulation au sein de la Métropole. Avec ou sans abonnement, le Pass du service de recharge donnera accès non seulement aux 631 points de charge du réseau Grand Lyon mais aussi aux 60 000 du réseau Sodetrel :

- ✓ Réseau d'autoroute Corri-Door (200 bornes)
- ✓ Parkings Indigo et Lyon Parc Auto de la Métropole

✓ Réseau Sodetrel en France et en Europe

Une application mobile permettra, en complément du Pass, de se recharger sur les bornes du réseau. Un service de réservation permettra aux utilisateurs de réserver une borne directement depuis leur mobile. Enfin, pour garantir l'intermodalité des services de mobilité à l'ensemble des habitants de la Métropole, le service de recharge pour véhicules électriques sera intégré dans le Pass Trabool, support unique d'accès à un bouquet de services allant de la mobilité aux loisirs et à la culture.

« Sodetrel est très fière de pouvoir, avec Demeter, déployer ce nouveau réseau sur le territoire de la Métropole. Notre objectif est de proposer un service simple, innovant et accessible à tous » note Juliette Antoine-Simon, Directrice Générale de Sodetrel.

Un partenariat inédit au service du territoire

L'investissement nécessaire à la réalisation du projet sera financé par le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET), géré par la société Demeter. Une société sera créée par Sodetrel et Demeter pour assurer le déploiement du projet sur le territoire de la Métropole, à proximité des utilisateurs.

« Demeter s'implique depuis longtemps dans le développement de la mobilité électrique et a investi par le passé dans des PME du secteur. Notre participation, via le FMET, au déploiement de réseaux de bornes de recharge électrique tel que celui de la Métropole de Lyon est une très belle illustration de l'accélération du marché de la mobilité électrique. » Philippe Detours, General Partner Demeter.

L'innovation au cœur du projet

Ce projet permet au territoire de bénéficier de solutions innovantes telles que :

- ✓ Un outil de gestion de puissance permettant l'optimisation de la consommation énergétique
- ✓ Une utilisation de batteries lithium-ion comme support de stockage pour limiter la puissance électrique appelée sur le réseau
- ✓ Un service de réservation des bornes via smartphone.

CHIFFRES CLÉ

- **230** points de charge déjà existants sur le territoire de la Métropole.
- **3 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables** en circulation sur l'agglomération.
- **631** points de charge supplémentaires pour véhicules électriques implantées dans la Métropole de Lyon d'ici à 2020.
- **59** communes et arrondissements du territoire équipés d'infrastructures de recharge
- **2** ans pour déployer l'ensemble du parc
- **100%** Energies Renouvelables : les bornes seront alimentées par de l'électricité garantie d'origine renouvelable

GRANDLYON
la métropole

La Métropole de Lyon, au travers de son Plan climat et de son Plan Oxygène a mis en place un faisceau d'actions pour améliorer durablement la qualité de l'air et réduire les émissions de gaz à effet de serre. Ainsi, elle a mis en place une « prime air bois » pour inciter les particuliers à remplacer leur appareil de chauffage au bois individuel non performant avec un objectif de remplacement de 3 200 chauffages. Une démarche d'innovation collaborative le [R]Challenge a été lancée et 5 lauréats ont été retenus. Ils expérimenteront dès cet automne leurs nouveaux projets sur le territoire en faveur de la qualité de l'air. Une « prime vélo » d'un montant de 100 € a été adoptée pour inciter les particuliers à acquérir des vélos à assistance électrique en complément de la prime de l'État. Le déclassement de l'ancienne autoroute A6/A7 sur l'intégralité du territoire métropolitain pour éloigner le trafic du cœur de l'agglomération et expérimenter un nouveau partage de la voirie participera aussi de façon importante à la réduction des émissions de polluants sur le territoire de même que la diminution de la vitesse sur la totalité du boulevard périphérique de 90 km/h à 70 km/h. Quant à la zone à faibles émissions (ZFE), elle sera mise en œuvre à partir de janvier 2019 et concernera les poids lourds et les véhicules utilitaires légers avec des mesures d'accompagnement des professionnels et l'octroi d'une aide financière pour inciter les entreprises à acquérir un véhicule propre. Dans le domaine des énergies renouvelables et des réseaux de chaleur urbain, le réseau de centre Métropole multipliera par trois le nombre de logements desservis par le réseau d'ici à 2030 (90 000 équivalents logements avec un taux

d'énergies renouvelables garanti de 62% et en moyenne supérieur à 65%. Dans le domaine de l'habitat, la plateforme ECORENO'V dédiée à la rénovation énergétique des logements des parcs privés et publics a été lancée en 2015 et a permis la rénovation de 5 931 logements avec plus de 15 millions d'euros engagés par la collectivité pour un montant de travaux de près de 92 millions d'euros.



Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 35,1 millions de clients, dont 26,5 millions en France. Il a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires consolidé de 70 milliards d'euros. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.



SODETREL est la filiale 100 % du Groupe EDF, spécialiste de la mobilité électrique.

SODETREL se positionne en opérateur de service de recharge et est propriétaire de son propre réseau avec les bornes Corri-Door de recharge rapide sur autoroutes. SODETREL est également reconnue comme le partenaire de confiance des entreprises et collectivités dans le déploiement de leurs projets de mobilité électrique. SODETREL gère ainsi en temps réel plusieurs milliers d'infrastructures de charge et apporte son expertise de la conception à l'installation en passant par l'exploitation et la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques, et propose des solutions toujours plus fiables et efficaces à ses clients.

DE▲ETER

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures contribuant à la modernisation écologique des transports. Ce fonds, dont les investisseurs sont Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF, résulte d'un accord passé entre le gouvernement français et les sociétés concessionnaires d'autoroutes. Le FMET est géré par la société Demeter.

Demeter (www.demeter-im.com) est un acteur majeur Européen du capital investissement pour la transition énergétique et écologique. Ses fonds investissent de 1 à 30 M€ pour accompagner les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, PME et ETI en forte croissance et projets d'infrastructure. L'équipe Demeter compte 33 personnes basées à Paris, Grenoble, Metz, Madrid, gère 1 000 M€ et a réalisé 120 investissements depuis 12 ans.